

「多功能智慧燈柱」試驗計劃

目的

本文件旨在向觀塘區議會匯報「多功能智慧燈柱」試驗計劃（試驗計劃）在觀塘區推行的情況，並就計劃的未來路向徵詢議員的意見。

背景

2. 政府於《2017 年施政報告》提出推展三項智慧城市重要基礎建設，包括推行「多功能智慧燈柱」試驗計劃，在四個市區地點（中環／金鐘、銅鑼灣／灣仔、尖沙咀及觀塘／啟德發展區）安裝約 400 支附設智能裝置的「多功能智慧燈柱」。計劃的目的是收集氣象、空氣質素、道路車流等實時城市數據，並配合 5G 無線網絡建設，推動香港智慧城市發展。智慧燈柱收集所得的實時城市數據會以開放數據形式於「資料一線通」網站免費發放。

3. 政府資訊科技總監辦公室（資科辦）聯同路政署在 2019 年 1 月向觀塘區議會介紹在觀塘區推行試驗計劃的詳情，建議在常悅道、位於市建局觀塘市中心項目附近、康寧道、大業街、駿業街、勵業街及觀塘道／開源道安裝約 95 支智慧燈柱。

4. 安裝工程在徵詢區議會的意見後展開，至 2019 年 6 月底在九龍灣常悅道、啟德承啟道及觀塘市中心安裝了 50 支智慧燈柱。然而，20 支裝設於常悅道及 10 支在觀塘市中心的智慧燈柱分別在 2019 年 8 月及 10 月的公眾活動中遭受不同程度的破壞。有關部門在事件後已安排恢復燈柱的基本公共照明服務，但損壞的智能裝置並沒有修復或更換。

智慧燈柱技術諮詢專責委員會

5. 資科辦因應部分人士對智慧燈柱相關的私隱保障安排表達關注，已積極回應及釋除誤會，包括為傳媒安排技術簡介會及實地視察、在「資料一線通」網站（data.gov.hk）發布每支智慧燈柱安裝的地點、裝置及功能，以及設立智慧燈柱專題網頁，讓市民進一步了解智慧燈柱的功能及應用。
6. 因應公眾及媒體報導，資科辦於 2019 年 7 月宣布不啟動三項涉及私隱關注的功能，以及於 2019 年 8 月成立由業界專家、學者及個人資料私隱專員組成的「智慧燈柱技術諮詢專責委員會」（專責委員會），檢視相關應用的私隱保障技術及措施，並提出專業意見。
7. 專責委員會在過去半年共舉行了七次會議，包括實地視察個別智慧燈柱的地點，以及全面檢視智慧燈柱的設計及運作和各項應用功能及技術。專責委員會已於今年 3 月 9 日向政府提交報告，一致同意智慧燈柱是推動香港智慧城市發展和促進 5G 網絡建設的重要基建，政府應繼續推行「多功能智慧燈柱」試驗計劃。專責委員會知悉政府已嚴格遵行《個人資料（私隱）條例》的規定，但因應公眾及媒體對部分應用的私隱關注，委員會建議政府：
- (a) 採用更能保障私隱的科技方案，取代攝影機和藍牙探測器；
 - (b) 訂立嚴謹、可信和具透明度的管治制度，在安裝任何新增智慧燈柱應用前進行檢視和審批，並就有關決定向市民開誠布公；以及
 - (c) 委託獨立第三方專家，定期就智慧燈柱的技術、功能、應用和裝置進行保安和私隱檢視，以確保符合相關法例和國際標準。
8. 專責委員會並就各項應用的技術和裝置、數據管理、燈柱設計、促進 5G 建設、管治安排，以及宣傳推廣和公眾參與等方面，提出詳細的專家意見及建議，協助加強智慧燈柱的數

據安全、個人資料保障和提升公眾信心。專責委員會報告已上載至試驗計劃的專題網頁：

www.ogcio.gov.hk/tc/our_work/strategies/initiatives/smart_lampposts/

徵詢意見

9. 我們期望區議會支持政府在觀塘區繼續推行試驗計劃，包括專責委員會提出的建議。我們會在區內安排公眾展覽，向居民介紹計劃的目的及展示智慧燈柱內的各項裝置及應用，並樂意邀請議員參與／參觀相關活動。

10. 我們歡迎議員就觀塘區推行試驗計劃提出意見。

政府資訊科技總監辦公室
路政署
二零二零年三月